



## فضاهای رهامانده شهری در افت کیفی منظر بافت تاریخی شهر شیراز و برنامه ریزی راهبردی آنها

علیرضا اشتیاقی<sup>۱</sup>

aleshtiaghi@gmail.com

### چکیده:

بافت تاریخی شهر شیراز یکی از بافت‌های تاریخی ارزشمند و شناخته شده در سطح جهان است. روزگاری این بافت محل زندگی اقشار اصیل و ممکن شهر شیراز بود. اما امروزه به محل زندگی اقشار درآمدی پائین و اغلب غیر بومی جامعه شهری تبدیل شده است که این امر، روز به روز، این بافت را به سمت فرسودگی کامل پیش می‌برد. یکی از نشانه‌های فرسودگی این بافت، رشد فضاهای تخریب یا رهاسده است. این فضاهای علاوه بر تشویش مناظر بصری بافت تاریخی، به محل مناسبی برای فعالیت‌های نامتعارف اجتماعی و سایر مسائل تبدیل شده است. این در حالی است که سلامت بصری مناظر این بافت‌ها نیز به دلیل اینکه ارزش‌های فراوانی را از منظر فرهنگی، تاریخی و توریستی در خود جای داده‌اند، اهمیت زیادی دارد. فضاهای رهاسده به مرور مناظر بصری و کالبدی نامناسبی را در بافت ایجاد کرده است که زمینه‌ی وقوع فرسودگی اجتماعی نیز در این حالت مناسب کرده و فرصت توسعه درون‌زا از شهر گرفته است.

روش تحقیق مقاله حاضر از نوع توصیفی- تحلیلی، براساس مطالعه میدانی و با بهره‌گیری از ماتریس‌های SWOT و QSPM است. ابتدا به علل فرسودگی بافت تاریخی شهر شیراز مورد بررسی قرار می‌گیرد و سپس برنامه‌های راهبردی برای توسعه‌ی این فضاهای تقویت مناظر شهری ارزشمند موجود در این بافت تاریخی ارائه می‌شود.

یافته‌های نهایی این تحقیق نشان داد؛ مؤثرترین راهبرد به منظور برنامه‌ریزی هدفمند این گونه فضاهای توسعه‌ی مجموعه‌های مسکونی قابل استطاعت در آن‌هاست؛ زیرا با سرمایه‌گذاری بر روی این مجموعه‌ها، می‌توان به اسکان مجدد جمعیت فعالیت در این ناحیه امیدوار بود و در عین حال، با دید عمیق‌تری، به نیازهای زیباشناختی و فراغتی ساکنان جدید بافت تاریخی توجه شود.

کلیدواژه‌ها: بافت تاریخی- فضاهای رها شده- توسعه میان‌افزا- تکنیک SWOT<sup>۲</sup>- ماتریس QSPM<sup>۳</sup>.

<sup>۱</sup>- دانشجوی دوره دکتری شهرسازی دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات، عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد صفاشهر

<sup>۲</sup>- Strength, Weakness, Opportunity, Threat Matrix

<sup>۳</sup>- Quantitative Strategic Planning Matrix



## ۱- مقدمه

ساختر شهرهای کهن، استعداد و قدرت حیات و زندگی را دارد و پدیده‌ای ماندگار است. ساکنان یک شهر به این فضاهای ماندگار نیاز دارند تا به آن‌ها تعلق داشته باشند و معنای سکونت‌شان را از گذشته‌ای دیرین تا به امروز درک نماید. کوین لینچ ماندگاری را میزان مقاومت عناصر یک شهر در برابر فرسودگی و زوال و دارا بودن توانایی فعالیت طی یک دوره‌ی طولانی تعریف می‌کند [۴]. این پدیده ماندگار در مقطعی از حیات طولانی مدت خود بر اثر تحولات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی انقلاب صنعتی، با تغییر شکل و شالوده موواجه شده است. آنچه امروزه بر ضرورت بازنده‌سازی و احیای این جزیره‌های تجزیه شده در درون شهر می‌افزاید، نیاز به ایجاد ارتباط منطقی و منسجم بین فضاهای قدیم و جدید در جهت حفظ و تقویت یک پارچگی و هویت شهر است [۵].

بافت‌های قدیمی به همراه عناصر و فضاهای شهری درون خود، مانند شبکه معابر، بازارها و ... علاوه بر شکل فیزیکی و خصوصیات کالبدی، ارزش‌های فرهنگی، اجتماعی و تاریخی ویژه‌ای را در خود نهفته دارند. اقدامات و برنامه‌های شهرسازی که از چند دهه‌ی قبل شروع شده است، بدون توجه به موارد فوق، موجبات نابودی ارزش‌های سنتی شهری را فراهم ساختند [۸]. آنچه تحت عنوان شهرسازی دوره‌ی جدید، همچون موجی فraigیر به شهرهای بزرگ و سپس سراسر کشور رسید، چیزی جز انعکاس تحولات غرب نبود. سال‌های پس از انقلاب صنعتی در غرب که دگرگونی‌هایی را در شیوه‌ی زندگی شهری نیز به دنبال داشت، در ایران نیز به همراه نفوذ استعمارگران، الگوبرداری‌ها و برداشت‌هایی از شیوه‌های غربی شهرنشینی و برنامه‌ریزی شهری به عمل آمد. شهر ایرانی و به خصوص سازمان فضائی-کالبدی آن، به ناگاه خود را در مقابل الگویی باز می‌یابد که آن را نه فقط به دلیل عدم کارایی و نبود بازدهی، بلکه به خاطر چهره و کالبدش نیز مورد سرزنش قرار می‌دهد. شهر در ادامه گسترش افقی و بی‌برنامه خود، از درون تهی می‌گردد (چه به معنای شکلی و چه به معنای محتوای) و در گذاری نزدیک به چند دهه از شروع طرح‌های جامع، بافت‌های کهن شهری آن‌چنان حجم تخریبی - چه ارادی و چه فرسایشی و طبیعی - را تجربه می‌کند که در تاریخ شهر کشور بی‌سابقه است. با این تخریب کالبدی، مجموعه‌ای از ارزش‌ها و بنیان‌های اجتماعی نیز فرو می‌ریزند [۶]. شروع فرآیند فرسودگی کالبدی و اجتماعی در بافت‌های تاریخی، شکل‌گیری حرکت‌های درون کوچی است که در پی احداث و گسترش صنایع روی می‌دهند و نخست حاشیه شهرها را زیر پوشش برده و سبب فروپاشی تعادل سکونتی سنتی در شهر می‌شود؛ در پی کاسته شدن منزلت خانه‌ها و محله‌های قدیمی، برون‌کوچی همین خانواده‌ها به نقاط خوش آب و هوای شهرشان آغاز می‌شود. تحرک اجتماعی که محور اصلی اش گزینش خانه است، جو شهروهای رو به رشد را فرا می‌گیرد و موجب دگرگونی ارزش‌ها در مراکز شهری تاریخی نیز می‌شود [۷].

در این مقاله پس از مرور علل فرسودگی بافت تاریخی شیراز، در قالب سه ماتریس ارزیابی عوامل داخلی، ماتریس ارزیابی عوامل خارجی و ماتریس SWOT، مسائل ناشی از وجود فضاهای بلا استفاده و متروک جمع‌بندی می‌شود و رویکرد مناسب برای مواجهه با این مسائل و مشکلات انتخاب می‌گردد. در انتها نیز راهبردهای حاصله از این ارزیابی با استفاده از روش QSPM اولویت‌بندی می‌شوند.

## ۲- طرح مسئله

شروع فرآیند دگرگیسی در شهر شیراز به مانند بسیاری دیگر از شهرهای تاریخی کشور، بعد از اولین دوره‌ی نوپردازی و همزمان با دوره‌ی پهلوی اول، سبب ایجاد تغییرات ناگهانی در روند توسعه‌ی شهر شد. مرکزیت اجتماعی-اقتصادی زندگی شهری به قسمت‌ها و لبه‌های خیابان‌های جدید حرکت کرد و بافت تاریخی شهر، با فرآیندی از انتقالات سریع انسانی و فعالیتی رو به رو شد. این برخورد سهولت محور، در کنار بی‌ارزش دانستن بافت کهن، موجب انهدام آن نیز شد [۱۱]. به مرور، بافت "کهن" شهر شیراز به ناحیه "کنه و فرسوده" تغییر نام داد و ساکنان اصیل بافت که اغلب از قشر متمنک و ثروتمند



شهر نیز بودند، به مناطق پیلاقی و حاشیه‌ای شهر نقل مکان کردند. همچنان که روز به روز بر جمعیت مناطق حومه‌ای افزوده می‌شد، جمعیت بافت تاریخی شهر کاهش می‌یافت. بی‌توجهی طرح جامع اول شهر شیراز به مسائل اجتماعی و نیازهای جدید ساکنان بافت تاریخی نیز مزید بر علت شده و جریان زوال بافت تاریخی این شهر ادامه داشت. پس از انقلاب، با تغییر ایدئولوژی سیاسی- فرهنگی کشور و همزمان با ظهور انتقادات وسیع به طرح‌های جامع شهری قبل از انقلاب، بسیاری از ضوابط حاکم بر منع گسترش بی‌رویه شهر کنار گذاشته شد. در عین حال، با توجه به حجم واگذاری بی‌برنامه زمین به خانوارهای نیازمند، هجوم خانوارهای روسایی به شهر شیراز بیش از پیش شد. در عین حال، موقع جنگ تحملی در جنوب غربی کشور نیز عاملی جهت ورود موج فراوانی از مهاجرین آن شهرها به شیراز شد. با توجه به این‌که بسیاری از خانوارهای مهاجر از وضع مالی مناسبی برخوردار نبودند، به ناچار در بسیاری از محله‌های قدیمی که تا قبل از این، صاحبان اصلی اش، آنجا را ترک کرده بودند، سکنی گزیدند. عدم حس تعلق این ساکنان به محل زندگی خود و سطح درآمدی پائین ساکنان، موجب فرسودگی کالبدی و اجتماعی روزافزون بافت مرکزی شهر شیراز گردید و به مرور، فضاهای رهاسده و مخروبه در این بافت ظاهر شد. وجود این فضاهای علاوه بر تشویش منظر بصری بافت تاریخی، بسیاری از مشکلات زیست محیطی و اجتماعی را با خود به همراه می‌آورند (تصویر ۱).



3<sup>rd</sup> Urban Planning and Management Conference  
20-21 April 2011 Mashhad-IRAN

### ۳- فرضیه و روش تحقیق

ظهور فضاهای رها شده در بافت تاریخی شیراز (شامل فضاهای متروکه صنعتی و فضاهای مخروبه مسکونی) و توسعه‌ی پراکنده فضاهای مسکونی در حاشیه شهر، در مجموع می‌تواند روند توسعه شهر را به سمت توسعه‌ی ناپایدار سوق دهد. بنابراین فرضیه این تحقیق بر اساس رویکرد رشد هوشمند و الگوی توسعه‌ی میان‌افزا تنظیم شده است.

به نظر می‌رسد در حالیکه فضاهای رها مانده زیادی در بافت تاریخی شهر شیراز وجود دارد، با توسعه‌ی مجموعه‌های مسکونی در این‌گونه فضاهای می‌توان علاوه بر اسکان مجدد جمعیت در این ناحیه و جلوگیری از رشد بی‌رویه شهر در فضاهای حاشیه‌ای، گام مثبتی در جهت رونق فعالیت و بهبود منظر بافت تاریخی شهر برداشت. با توجه به اهداف و فرضیات مطرح شده در این پژوهش، ترکیبی از روش‌های توصیفی، تحلیلی و مقایسه‌ای استفاده شده است. در این پژوهش جهت دستیابی به ویژگی‌ها و خصوصیات نمونه مورد مطالعه و جمع‌آوری داده‌های مورد نیاز از روش مشاهده میدانی (پیمایشی) به صورت



پرسشنامه و حسب مورد مصاحبه و نظرخواهی استفاده شده است. در پایان نیز جهت تجزیه و تحلیل مطالعات و استنتاج، از روش‌های تحلیلی و کمی با استفاده از نرم افزارهای موجود (GIS و Excel) کمک گرفته شده است.

لازم به ذکر است، روش این تحقیق بر اساس شیوه‌ی توصیفی- تحلیلی و با بهره‌گیری از تکنیک SWOT و ماتریس QSPM به منظور دستیابی به راهبرد مشخص و منطقی برای توسعه‌ی این گونه فضاهای می‌باشد. نکته قابل ذکر در این تحقیق، پرداختن به رویکرد چندبعدی و میان‌رشته‌ای به منظر شهری (موضوعی که کمتر از سوی برنامه‌ریزان و طراحان شهری مورد توجه قرار می‌گیرد) است؛ بنابراین در تحلیل مسائل و مشکلات منظر بافت تاریخی شهر شیراز، ابعاد محیط زیستی، اقتصادی، کالبدی، اجتماعی، سازمان فضایی، عملکردی و دسترسی، به صورت تلفیقی و در قالب جدول SWOT، مورد بررسی قرار می‌گیرند.

#### ۴- مروری بر مفهوم برنامه‌ریزی راهبردی منظر بافت تاریخی

مشارکت، راهبرد و پایداری سه رکن اصلی برنامه‌ریزی راهبردی منظر بافت تاریخی را تشکیل می‌دهد. این سه، پایه‌ای را برای اقدام جامع و تفصیلی ارائه می‌نماید و هریک نقش ویژه‌ای را در رهیافت تجدید حیات شهری ایفاء می‌کنند.

یکی از ارکان مهم برنامه‌ریزی راهبردی منظر بافت تاریخی، مشارکت است. در مشارکت، افراد از روند امور آگاه هستند و در این زمینه دارای نگرش می‌باشند. هم‌چنین در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها به نحوی مداخله می‌کنند [۱]. مشارکت به معنای عام آن از دیر باز با زندگی انسان پیوند داشته و از ابتدای حیات انسان با او همراه بوده است، ولی به معنای جدید در عرصه‌ی سیاست و پس از جنگ جهانی دوم آغاز شد [۳]. علی‌رغم شکل‌گیری اندیشه مشارکت در تمام ابعاد زندگی، این نگرش هنوز به صورت علمی دیده نمی‌شود و تا زمانی که از پشتوانه فلسفی کارساز و راه‌گشا برخوردار نگردد، نمی‌تواند به صورت جزئی از فرهنگ مردم درآمده و گسترش یابد [۳]. مشارکت هدفمند مردم به عنوان پایه و اساس همه‌ی پژوهش‌های توسعه‌ی شهری تلقی می‌شود که به تضمین شایستگی مردم محلی، تملک و حمایت محلی، کمک می‌کند و منفعت مردم محلی را به حداکثر می‌رساند.

دومین رکن، برنامه‌ریزی راهبردی است. برنامه‌ریزی راهبردی چارچوبی برای توسعه‌ی سیاست‌ها، زمینه‌های جدید نظری و ابزارهای تجربی برای برنامه‌ریزی شهری فراهم ساخته است [۳]. این امر در برنامه‌ریزی راهبردی منظر بافت تاریخی نیز جایگاه ویژه‌ای یافته است. برنامه‌ریزی راهبردی در تجدید حیات شهری دارای سه نقش زیر است:

- افت شهری در اثر پدیده‌های متعدد و پیچیده‌هایی به وجود می‌آید که در ک این پدیده‌ها نیاز به بینش جامع دارد.
- رهیافت تجدید حیات شهری یک راه حل تفصیلی و همه جانبه برای مشکلات ارائه می‌کند. برنامه‌ریزی راهبردی با توجه به بینش جامعی که ارائه می‌دهد، می‌تواند نقش مهمی در ارائه راه حل‌های تفصیلی داشته باشد.
- رهیافت تجدید حیات شهری، انواع سازمان‌ها، گروه‌های غیررسمی و دیگر قدرت‌ها را با اهداف و فرهنگ‌های متفاوت در بر می‌گیرد. هماهنگی و متشکل نمودن این فعالان از جمله موضوعات مهم در تجدید حیات شهری است. برنامه‌ریزی راهبردی نقش اساسی در این رابطه ایفاء می‌کند [۳].

سومین رکن برنامه‌ریزی راهبردی منظر بافت تاریخی پایداری است. پایداری یعنی فضای اقتصادی، اجتماعی و سیاسی که تضمین کننده کیفیت مطلوب زیستی باشد و بتواند مسائلی مانند بهداشت، آموزش، رفاه، آزادی بیان، حقوق و ... را به صورت پایدار و ماندگار حفظ کند به گونه‌ای که نسل‌های آتی بتوانند از آن منابع استفاده نمایند. این مفاهیم دارای خصوصیات ویژه‌ای نظیر پایداری اجتماعی، عدالت اجتماعی، چارچوب اخلاقی جدید، همگرایی جمعی و ارزیابی می‌باشد [۱]. از دیدگاه توسعه‌ی پایدار زمین و فضا فقط عنصری طبیعی برای تأمین نیازهای اقتصادی و کالبدی شهری نیست، بلکه بستر اصلی تمام فعالیت‌های شهروندان و ابزار لازم برای تحقق خواستها و آرزوهای انسانی است [۱].



## ۵- تجزیه و تحلیل

### ۵-۱- ماتریس‌های ارزیابی عوامل داخلی و خارجی (IFE & I FE)

در این تحقیق ابتدا به بررسی و شناسایی عوامل محیطی (شامل محیط داخلی و خارجی) پرداخته شد. بدین منظور ابتدا می‌بایست از متغیرهای موجود در محیط‌های داخلی و خارجی سیستم مورد بررسی آگاه بود. ماتریس ارزیابی عوامل داخلی یا IFE<sup>۴</sup>، ابزاری جهت بررسی عوامل داخلی (نقاط ضعف و قوت) سیستم می‌باشد. در ماتریس ارزیابی عوامل خارجی یا EFE<sup>۵</sup>، نسبت به تجزیه و تحلیل نیروهای خارجی (فرصت‌ها و تهدیدها) مؤثر بر سیستم اقدام می‌گردد. عوامل داخلی و خارجی در این مطالعه همان ابعاد مختلف بافت شهری منتخب اعم از ابعاد محیط زیستی، اقتصادی، کالبدی، اجتماعی، سازمان فضایی، عملکردی و دسترسی است که در روش تحقیق به آن‌ها اشاره شد. وضع موجود هر عامل با امتیازی بین ۱ تا ۴ تعیین می‌شود. در این وضعیت، با توجه به کلیدی یا عادی بودن عوامل داخلی و عوامل خارجی به ترتیب امتیاز ۴ یا ۳ به قوت‌ها و فرصت‌ها و امتیاز ۲ یا ۱ به ضعف‌ها و تهدیدها اختصاص پیدا می‌کند. به دیگر بیان اگر قوت‌ها (یا فرصت‌ها) موجود در یک سیستم عالی (یا استثنایی) باشد، امتیاز ۴ و چنانچه نقطه قوت (یا فرصت) معمولی باشد، امتیاز ۳ تعلق می‌گیرد؛ و اگر ضعف (یا تهدید) پیش‌روی سیستم یک ضعف (یا تهدید) معمولی بود امتیاز ۳ و اگر ضعف بحرانی (یا تهدید جدی) بود، امتیاز ۱ تعلق می‌گیرد [۲]. پس از شناسایی و امتیازدهی به این عوامل و نرمال نمودن امتیاز آن‌ها، به هر عامل یک ضریب وزنی بین صفر (بی‌همیت) تا یک (بسیار مهم) اختصاص داده می‌شود.

### ۲-۵- ماتریس SWOT

در این ماتریس، عوامل داخلی و خارجی مورد بررسی قرار می‌گیرند تا قوت‌ها، ضعف‌ها، فرصت‌ها و تهدیدهای طرح در آینده شناسایی شده و برای رویارویی بهتر با آن‌ها، راهبردهای مناسبی تدوین شوند. برای انجام این تجزیه و تحلیل، از ماتریس SWOT استفاده می‌شود. این ماتریس، یکی از ابزارهای مهمی است که برنامه‌ریزان بدان وسیله اطلاعات مربوط به عوامل داخلی و خارجی را مقایسه می‌کنند و می‌توانند با استفاده از آن، انواع راهبردهای ممکن را ارایه کنند. راهبردهای ممکن را می‌توان در دسته‌های SO، ST، WO و WT برشمرد [۲]. جداول ۱ و ۲ تلفیقی از این دو ماتریس را نشان می‌دهد.

جدول ۱- تلفیق همزمان دو ماتریس ارزیابی عوامل داخلی (IFE) و SWOT

توضیحات	امتیاز وزن دار	امتیاز وضع موجود	وزن نرمال شده	عوامل استراتژیک داخلی	
				نقاط قوت (عوامل داخلی)	
این هویت ارزشمند در خط آسمان فضای اطراف این نواحی به چشم می‌خورد	.۱۵	۳	.۰۰۵	۱- وجود هویت تاریخی ارزشمند در نواحی اطراف فضاهای رهاسده	
در کنار این تأسیسات، تجهیزات و زیرساخت‌های لازم مثل راه نیز ظرفیت بازسازی و احیاء این فضاهای افزایش می‌دهد	.۲۸	۴	.۰۰۷	۲- وجود تأسیسات زیرساختی مثل آب، برق و گاز در اطراف سایت‌های متروک	

۴ - Internal Factors Evaluation

۵ - External Factors Evaluation



وجود عناصری مثل مناره می تواند خوانایی محیط را افزایش دهد	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۳- وجود عناصر نشانه ای در محدوده پیرامونی این سایتها در منظر ذهنی شهر وندان
بسیاری از بازارهای امروزین و قدیمی شهر شیراز در بافت مرکزی یا مجاورت بافت تاریخی قرار دارند	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۴- وجود عملکرد و فعالیت اقتصادی سرزنده در محیط پیرامونی بسیاری از فضاهای رها شده
فضاهای مخربه زیادی در دل بافت نهفته است که محدوده پیرامونی آنها را فضاهای مسکونی تشکیل می دهد	۰.۱۸	۳	۰.۰۶	۵- مجاورت بسیاری از این فضاهای مسکونی و دور بودن از سروصدا و آلودگی صوتی مرکز شهر

نقاط ضعف (عوامل داخلی)

وجود این فضاهای به پیوستگی منظر بصری بافت تاریخی آسیب رسانده است	۰.۰۷	۱	۰.۰۷	۱- ایجاد گستاخی در سیما و منظر بافت تاریخی
سنتی بسیاری از ساختمان های مترونکه به حدی است که با کوچکترین ضربه و لرزش فاجعه ناگواری را موجب می شوند	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۲- احتمال فرو ریختن ساختمان های فرسوده و مترونک بر اثر زلزله
سیمای نامناسب بسیاری از ساختمان های مجاور این فضاهای بر زشته بصری منظر بافت تاریخی تأثیر دوچندان دارد	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۳- فرسودگی و سیمای نامناسب بافت اطراف فضاهای رهاسده
با توجه به پیشینه تاریخی راه های موجود در این بافت، بسیاری از راه های منتهی به این فضاهای از الگوی سلسله مراتی خاصی تبعیت نمی کنند	۰.۱	۲	۰.۰۵	۴- دسترسی نامناسب سواره به اغلب این گونه فضاهای
به دلیل مهاجر بودن و عدم تمکن مالی بسیاری از ساکنان فعلی بافت، روند زوال و فرسودگی کالبدی و اجتماعی آن روز بروز شدت بیشتری می گیرد	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۵- عدم تعلق خاطر ساکنان فعلی به بافت تاریخی
وجود این گونه زباله ها بر آلودگی زیست محیطی بافت تاریخی می افزاید	۰.۱	۲	۰.۰۵	۶- تجمع نخاله ساختمانی و زباله در فضاهای مترونک
تجمع معتادین و بزهکاران در این فضاهای امنیت بافت تاریخی را به خطر انداخته و میزان مزاحمت و سرقت های شبانه را بالا برده است	۰.۱	۲	۰.۰۵	۷- فعال نبودن عرصه های عمومی مجاور این فضاهای به دلیل عدم حس امنیت اجتماعی
-	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۸- تجمع گروه های اجتماعی ناهنجار در فضاهای بی استفاده
بسیاری از فضاهای ارزشمند مجاور این فضاهای نیز به دلیل مجاورت با آنها بی اهمیت شده اند	۰.۰۷	۱	۰.۰۷	۹- کاهش تدریجی خوانایی بافت بر اثر تخریب های تدریجی
-	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۱۰- کاهش حس مکان در محدوده های مجاور اکثر این سایتها و بی ارزش
				۱۱- تبدیل فضاهای با ارزش فرهنگی و تاریخی به فضاهای مخربه



این موضوع موجب افزایش رشد منفصل در فضاهای پیرامونی شهر شیراز می شود و پراکنده رویی را افزایش می دهد	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱۲- کاهش یافتن سرانه فضاهای مسکونی یا صنعتی (در اثر متوجه شدن) و تقویت رشد پراکنده در اطراف شهر
زشتی بصری و وجود فعالیت‌ها و عملکردهای نابهنجار اجتماعی می‌تواند در کاهش میزان جذب توریست اثرگذار باشد	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱۳- کاهش درآمد ناشی از توریسم به دلیل نابودی روزافزون بافت مسکونی و متوجه شدن واحدهای مسکونی
	۲۰۳	-	۱	جمع کل

جدول ۲- تلفیق همزمان دو ماتریس ارزیابی عوامل خارجی (EFE) و SWOT

توضیحات	امتیاز وزن دار	امتیاز وضع موجود	وزن نرمال شده	عوامل استراتژیک خارجی	
				فرصت‌ها (عوامل داخلی)	
-	۰.۱۸	۳	۰.۰۶	۱- فرصت ایجاد فعالیت‌های جدید که موجب سرزنشی فضاهای بلا استفاده شده و امنیت محیط را ارتقاء دهد	
مشاهدات میدانی حاکی از فقر کاربری تفریحی و فعالیت‌های اوقات فراغت، فضای بازی کودکان و فضای سبز در بافت تاریخی شهر شیراز است	۰.۲۴	۴	۰.۰۶	۲- فرصت ایجاد کاربری‌های ضروری و مورد نیاز بافت تاریخی	
-	۰.۱۲	۳	۰.۰۴	۳- فرصت ایجاد عرصه‌های عمومی و میدانچه‌های محلی در فضاهای رها شده	
به دلیل وجود بخش عمده‌ای از بازار در بافت تاریخی، امروزه نیاز به پارکینگ بیش از پیش در این بخش از شهر احساس می‌شود	۰.۱۲	۳	۰.۰۴	۴- فرصت ایجاد کاربری پارکینگ	
-	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۵- فرصت احیاء و تقویت دیدهای متواالی و مطلوب با ساخت و سازهای هماهنگ و سازگار با محیط در این فضاهای	
بسیاری از کمبودهای سرانه کاربری در سطح شهر را می‌توان در این گونه فضاهای جبران نمود	۰.۱۲	۳	۰.۰۴	۶- فرصت ساماندهی و ایجاد کاربری‌های لازم در مقیاس محله‌ای و فرامحله‌ای	
-	۰.۲۴	۴	۰.۰۶	۷- فرصت ساخت و ساز مسکن و تأمین مسکن مورد نیاز آینده شهر	
-	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۸- فرصت بازگرداندن اصالت بافت تاریخی به ارزش گذشته خود با جایجایی و تشویق طبقات اجتماعی بومی و متمکن‌تر به این مناطق	
تهدیدهای (عوامل خارجی)					

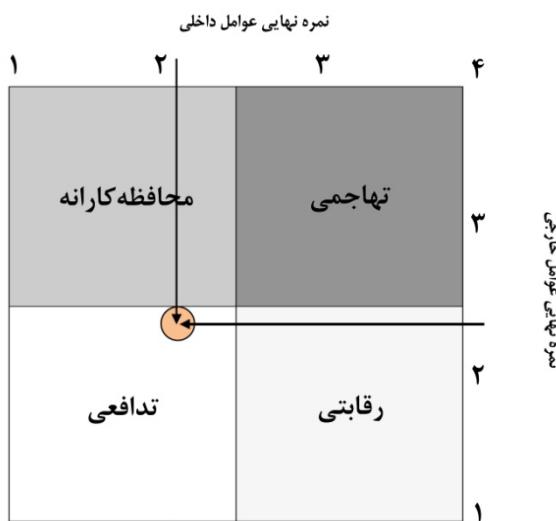


-	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۱- خطر متروک شدن و رهاماندن بافت به علت تعلل روزافزون در اقدامات نوسازی و احیاء
-	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۲- خطر فرسودگی و تخریب سازه‌ای ساختمان‌های مجاور فضاهای رهامانده
عدم توجه به ضوابط ساخت و ساز سازگار با ویژگی‌های بافت تاریخی، می‌تواند هر روز هویت تاریخی این بافت را بیش از پیش مورد تهدید قرار دهد	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۳- خطر نابودی هویت بافت تاریخی با فرسودگی و متروک شدن بیشتر فضاهای مسکونی
-	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۴- خطر نابودی هویت سازمان فضایی بافت تاریخی و از هم گسیخته شدن ارتباط فضایی بین عناصر مهم بافت تاریخی
-	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۵- خطر تجمع بیشتر بزهکاران و معتمدان در فضاهای رهامانده موجود
افزایش ناامنی در بافت تاریخی، خود به تنهایی می‌تواند پیامدهای سنگینی برای آینده این بافت‌ها به همراه داشته باشد. عدم تمايل ساکنان بومی شهر شیراز به این نواحی از مهم‌ترین پیامدهای این مسئله است	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۶- به خطر افتادن کیفیت محیط‌زیست منطقه به دلیل افزایش آلودگی‌های محیطی ناشی از تخریب کالبدی
-	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۷- کاهش روزافزون امنیت اجتماعی بافت
-	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۸- خطر کاهش درآمد ناشی از ورود توریسم به علت نابودی میراث ارزشمند و بافت به هم پیوسته تاریخی شهر شیراز
-	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۹- خطر کاهش رونق اقتصادی بازار
یکی از علل اجرا نشدن طرح‌های متعدد تجمیع در بافت تاریخی شیراز همین عامل است	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱۰- امکان به توافق نرسیدن با مالکین در تجمیع یا فروش زمین‌های خود
-	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱۱- خطر گسترش افقی روزافزون شهر و بروز پدیده ناپایداری
با کاهش تراکم مسکونی، جمعیت ساکن در بافت کاهش یافته و بافت تاریخی رونق فعالیتی و اقتصادی گذشته خود را از دست می‌دهد	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۱۲- خطر کاهش تراکم مسکونی
-	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱۳- تهدید ناشی از دسترسی نامناسب به فضاهای متروکه که بر بی توجهی سرمایه‌گذاران دولتی و خصوصی به این‌گونه فضاهای افزایید
-	۲.۲۶	-	۱	جمع کل



### ۳-۵- ماتریس داخلی و خارجی (IE)

برای تجزیه تحلیل همزمان عوامل داخلی و خارجی از ابزاری به نام ماتریس داخلی و خارجی استفاده می‌شود. این ماتریس برای تعیین موقعیت طرح به کار می‌رود. برای تشکیل این ماتریس بایستی نمرات حاصل ماتریس‌های ارزیابی عوامل داخلی و خارجی را در ابعاد افقی و عمودی این ماتریس قرار داد تا جایگاه این طرح در خانه‌های این ماتریس مشخص گردد و بتوان راهبرد مناسبی را برای آن اتخاذ نمود. در ماتریس داخلی و خارجی چهار خانه‌ای، نمرات ماتریس‌های ارزیابی عوامل داخلی و خارجی در یک طیف دو بخشی قوی (۲.۵ الی ۴) و ضعیف (۱ الی ۲.۵) تعیین می‌شوند. با توجه به اینکه بر اساس چارچوب SWOT، چهار دسته راهبرد (SO, ST, WO, WT) برای طرح مورد نظر معین می‌شود و جایگاه بدست آمده در ماتریس داخلی و خارجی، ناحیه مورد تاکید راهبردها در چارچوب SWOT را مشخص می‌کند. شایسته است این ماتریس هم به‌گونه‌ای ترسیم شود که نشان دهنده چهار خانه‌ی اصلی و متعاقب آن توصیه‌کننده‌ی چهار دسته راهبرد اصلی باشد. در ماتریس چهارخانه‌ای که در نمودار زیر نشان داده است، بر اساس نمرات حاصل از ارزیابی عوامل داخلی و عوامل خارجی که به ترتیب ۲.۰۳ و ۲.۲۶ می‌باشد، طرح در موقعیت تدافعی ماتریس خارجی قرار می‌گیرد (نمودار ۱).



نمودار ۱- نمودار ماتریس داخلی و خارجی (IE) (مأخذ: نگارنده)

بر اساس نتایج حاصل از این نمودار، راهبرد ارائه شده برای توسعه و برنامه‌ریزی فضاهای رهامانده شهری در بافت تاریخی شهر شیراز، مبتنی بر ترکیب نقاط ضعف و تهدیدها (WT) و بر اساس راهبرد تدافعی (کاهش نقاط ضعف داخلی و احتراز از تهدیدات محیطی) شامل موارد زیر است:

- (۱) ذخیره‌ی این زمین‌ها برای مشکلات پیش‌آمده در موقع بحران به منظور مدیریت برنامه‌ریزی شده بحران؛
- (۲) توسعه‌ی سرمایه‌گذاری در مجموعه‌های مسکونی قابل استطاعت و سازگار با شرایط منظر بافت تاریخی شیراز؛
- (۳) جایگزینی فضاهای رهامانده و متروک با کاربری‌های ضروری مورد نیاز در ناحیه مرکزی شهر و تأمین فضای سبز مورد نیاز؛
- (۴) تبدیل فضاهای رهامانده به فضاهای عمومی و تفریحی مورد نیاز ساکنان؛
- (۵) استفاده از فضاهای بی‌استفاده و رها مانده به عنوان پارکینگ درون محله‌ای یا فرامحله‌ای.



**(QSPM) - ۴-۵ - ماتریس برنامه ریزی کمی راهبردی**

برای تهیه ماتریس برنامه ریزی کمی راهبردی، از تجزیه و تحلیل های مرحله ای اول و دوم (مقایسه عوامل داخلی و خارجی) به منظور تهیه چارچوب جامع تدوین راهبردها استفاده می شود تا بدان وسیله به شیوه ای عینی، راهبردهای قابل اجرا مشخص شوند. در ماتریس کمی راهبردی باید دست کم ۱۰ عامل بسیار مهم داخلی و ۱۰ عامل بسیار مهم خارجی که در طرح تاثیرگذار هستند، در نظر گرفت. در این ماتریس به هر عامل یک نمره جذابیت داده می شود که نمره جذابیت نشان دهنده توان و قابلیت راهبرد در برخورد مناسب با عوامل داخلی و خارجی (بهره گیری از فرصت ها و قوت ها و رفع ضعف ها و پرهیز از تهدیدها) است. نمره جذابیت بدین شکل است: ۱ (بدون جذابیت)، ۲ (تا حدی جذاب)، ۳ (دارای جذابیت معقول)، ۴ (بسیار جذاب) [۲]. جدول ۳، راهبردهای تدافعی حاصل از بخش قبلی را بر اساس تکنیک ماتریس QSPM اولویت بندی نموده است.

جدول ۳- ماتریس برنامه ریزی کمی راهبردی و اولویت بندی راهبردهای نهایی

راهبرد ۵		راهبرد ۴		راهبرد ۳		راهبرد ۲		راهبرد ۱		وزن نرم‌ال شدّه	عوامل استراتژیک داخلی
جمع	نمره جذابیت	جمع	نمره جذابیت	جمع	نمره جذابیت	جمع	نمره جذابیت	جمع	نمره جذابیت		
نقاط قوت (عوامل داخلی)											
۰.۱	۲	۰.۱	۲	۰.۲	۴	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱- وجود هویت تاریخی ارزشمند در فضاهای اطراف نواحی رها شده
۰.۲۱	۳	۰.۲۱	۳	۰.۲۸	۴	۰.۲۸	۴	۰.۲۱	۳	۰.۰۷	۲- وجود تأسیسات زیرساختی مثل آب، برق و گاز در اطراف سایت های متروک
۰.۱	۲	۰.۱	۲	۰.۱۵	۳	۰.۱۵	۳	۰.۱	۲	۰.۰۵	۳- وجود عناصر نشانه ای در محدوده پیرامونی این سایت ها
۰.۰۵	۱	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۴- وجود عملکرد و فعالیت اقتصادی سرزنشه در محیط پیرامونی بسیاری از فضاهای بلا استفاده
۰.۱۸	۳	۰.۱۲	۲	۰.۱۸	۳	۰.۲۴	۴	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۵- مجاورت بسیاری از این فضاهای با فضاهای مسکونی و دور بودن از سروصدای و آلودگی صوتی مرکز شهر
نقاط ضعف (عوامل داخلی)											
۰.۱	۲	۰.۲۱	۳	۰.۲۸	۴	۰.۲۱	۳	۰.۱۴	۲	۰.۰۷	۱- ایجاد گستاخی در سیما و منظر بافت تاریخی
۰.۱۲	۲	۰.۱۲	۲	۰.۱۲	۲	۰.۱۸	۳	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۲- احتمال فروریختن ساختمان های فرسوده و متروک بر اثر زلزله



۰.۱۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰۸	۲	۰.۱۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰۴	۳- فرسودگی و سیمای نامناسب بافت اطراف فضاهای رها مانده
۰.۰۵	۱	۰.۱۵	۳	۰.۱	۲	۰.۱۵	۳	۰.۱	۲	۰.۰۵	۴- دسترسی نامناسب سواره به اغلب این گونه فضاهای
۰.۱۲	۲	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۱	۰.۱۸	۳	۰.۱۸	۳	۰.۰۶	۵- عدم تعلق خاطر ساکنان فعلی به بافت تاریخی
۰.۱	۲	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱	۰.۱	۲	۰.۰۵	۶- تجمع نخاله ساختمانی و زباله در فضاهای بی استفاده
۰.۱	۲	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۷- فعال نبودن عرصه های عمومی مجاور این فضاهای به دلیل عدم حس امنیت اجتماعی
۰.۱۲	۲	۰.۱۸	۳	۰.۱۸	۳	۰.۱۲	۲	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۸- تجمع گروههای اجتماعی ناهمجارت در این گونه فضاهای
۰.۲	۲	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۱	۰.۲	۴	۰.۱	۲	۰.۰۵	۹- کاهش تدریجی خوانایی بافت بر اثر تخریب‌های تدریجی
۰.۱۴	۲	۰.۲۱	۳	۰.۱۴	۲	۰.۲۸	۴	۰.۰۷	۱	۰.۰۷	۱۰- کاهش حس مکان در محدوده های مجاور اکثر سایتهای متروکه
۰.۱۸	۳	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۱	۰.۱۲	۲	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۱۱- تبدیل فضاهای بالارزش فرهنگی و تاریخی به فضاهای مخروبه و بی ارزش
۰.۱۵	۳	۰.۱	۲	۰.۱۵	۳	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱۲- کاهش یافتن سرانه فضاهای مسکونی یا صنعتی (در اثر متروکه شدن) و تقویت رشد پراکنده در اطراف شهر
۰.۱	۲	۰.۱۵	۳	۰.۲	۴	۰.۱	۲	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱۳- کاهش درآمد ناشی از توریسم به دلیل نابودی روزافزون بافت مسکونی و متروکه شدن واحدهای مسکونی
۲.۱۴		۲.۴۳		۲.۳۸		۲.۷۸		۱.۸۶		۱	جمع کل



راهنمای ۵		راهنمای ۴		راهنمای ۳		راهنمای ۲		راهنمای ۱		وزن نمکان شده	عوامل استراتژیک خارجی
جمع	نمره جدایت	جمع	نمره جدایت	جمع	نمره جدایت	جمع	نمره جدایت	جمع	نمره جدایت		
فرصتها (عوامل خارجی)											
۰.۱ ۸	۳	۰.۱ ۲	۲	۰.۱۸	۳	۰.۲ ۴	۴	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۱- فرصت ایجاد فعالیتهای جدید که موجب سرزنشگی فضاهای ایجاد شده و امنیت محیط را ارتقاء دهد
۰.۱ ۸	۳	۰.۱ ۸	۳	۰.۲۴	۴	۰.۱ ۸	۳	۰.۱۲	۲	۰.۰۶	۲- فرصت ایجاد کاربری‌های ضروری و مورد نیاز بافت تاریخی
۰.۰ ۸	۲	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۴	۱	۰.۱ ۶	۴	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۳- فرصت ایجاد عرصه‌های عمومی و میدانچه‌های محلی در فضاهای متزوك
۰.۱ ۲	۳	۰.۰ ۴	۱	۰.۱۲	۳	۰.۱ ۶	۴	۰.۰۴	۱	۰.۰۴	۴- فرصت ایجاد کاربری پارکینگ
۰.۱	۲	۰.۲	۴	۰.۱۵	۳	۰.۰ ۵	۱	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۵- فرصت احیاء و تقویت دیدهای متوالی و مطلوب با ساخت و سازهای هماهنگ و سازگار با محیط در این فضاهای
۰.۰ ۴	۱	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۴	۱	۰.۱ ۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰۴	۶- فرصت ساماندهی و ایجاد کاربری‌های لازم در مقیاس محله‌ای و فرامحله‌ای
۰.۱ ۲	۲	۰.۱ ۸	۳	۰.۰۶	۱	۰.۱ ۸	۳	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۷- فرصت ساخت و ساز مسکن و تأمین مسکن موردنیاز آینده شهر
۰.۰ ۵	۱	۰.۱ ۵	۳	۰.۰۵	۱	۰.۰ ۵	۱	۰.۰۲	۴	۰.۰۵	۸- فرصت بازگرداندن اصالت بافت تاریخی به ارزش گذشته خود با جابه‌جایی و تشویق طبقات اجتماعی بومی و مستمنک‌تر به این مناطق
تهدیدها (عوامل خارجی)											
۰.۱ ۸	۳	۰.۱ ۲	۲	۰.۲۴	۴	۰.۱ ۸	۳	۰.۰۶	۱	۰.۰۶	۱- خطر متزوك شدن و رهایاندن بافت به علت تعلل روزافزون در اقدامات نوسازی و احیاء
۰.۰ ۸	۲	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۴	۱	۰.۱ ۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰۴	۲- خطر فرسودگی و تخریب سازهای ساختمان‌های مجاور فضاهای بلااستفاده



۰.۰ ۴	۱	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۴	۱	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۴	۱	۰.۰۴	۳- خطر نابودی هویت بافت تاریخی با فرسودگی و متروک شدن بیشتر فضاهای مسکونی
۰.۰ ۸	۲	۰.۰ ۸	۲	۰.۱۲	۳	۰.۰ ۸	۲	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۴- خطر نابودی هویت سازمان فضایی بافت تاریخی و از هم گسیخته شدن ارتباط فضایی بین عناصر مهم بافت تاریخی
۰.۰ ۵	۱	۰.۱	۲	۰.۰۵	۱	۰.۰ ۵	۱	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۵- خطر تجمع بیشتر بزهکاران و معتمدان در فضاهای رها مانده موجود
۰.۰ ۴	۱	۰.۱ ۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۶- به خطر افتادن کیفیت محیط زیست منطقه به دلیل افزایش آلودگی‌های محیطی ناشی از تخریب کالبدی
۰.۰ ۵	۱	۰.۲	۴	۰.۰۵	۱	۰.۰ ۵	۱	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۷- کاهش روزافزون امنیت اجتماعی بافت
۰.۰ ۴	۱	۰.۱ ۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۸	۲	۰.۰۴	۸- خطر کاهش درآمد ناشی از ورود توریسم به علت نابودی میراث ارزشمند و بافت به هم پیوسته تاریخی شهر شیراز
۰.۱	۲	۰.۱ ۵	۳	۰.۱۵	۳	۰.۰ ۵	۱	۰.۱۵	۳	۰.۰۵	۹- خطر کاهش رونق اقتصادی بازار
۰.۱	۲	۰.۰ ۵	۱	۰.۰۵	۱	۰.۰۲	۴	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱۰- امکان به توافق نرسیدن با مالکین در تجمیع یا فروش زمین‌های خود
۰.۱ ۵	۳	۰.۰ ۵	۱	۰.۱	۲	۰.۱ ۵	۳	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱۱- خطر گسترش افقی ناپایدار و روزافزون شهر
۰.۰ ۴	۱	۰.۰ ۴	۱	۰.۰۴	۱	۰.۱ ۲	۳	۰.۰۴	۱	۰.۰۴	۱۲- خطر کاهش تراکم مسکونی
۰.۱ ۵	۳	۰.۱ ۵	۳	۰.۱	۲	۰.۰۱ ۵	۱	۰.۰۵	۱	۰.۰۵	۱۳- تهدید ناشی از دسترسی نامناسب به فضاهای بلا استفاده که بربری توجهی سرمایه‌گذاران دولتی و خصوصی به این‌گونه فضاهای افزاید
۱.۹ ۷		۲.۱ ۳		۱.۹۴		۲.۳ ۵		۱.۷۷		۱	جمع کل



۴.۱		۴.۵		۴.۳۲		۵.۱		۳.۶۳			مجموع کل نمرات
۱		۶		۳		۱		۵			اولویت اجرایی راهبردها

## ۶- نتیجه‌گیری

امروزه بیشتر شهرهای ، حول هسته قدیمی و بالرزاش گسترش یافته‌اند و در اغلب موارد، به دلایل مختلف بخش‌های مربوط به توسعه‌ی جدید از کیفیتی نازل برخوردار بوده و با بخش‌های تاریخی و قدیمی هماهنگ نیستند. در اینجا با دو موضوع مواجه هستیم: از طرفی بافت کهن شهر با یادمان‌هایش و از طرفی دیگر، زندگی امروز و نیازهایش. بافت قدیم در شهرهای تاریخی ایران، مناطق و محلات قالب توجهی را شامل می‌شود که ارزنده‌ترین آثار تاریخی و موارث فرهنگی را در خود جای می‌دهد. گرچه برخی از این آثار در سطح جهان واجد ارزش می‌باشند، اما متأسفانه همین بافت‌ها بسیار فرسوده شده و در بسیاری از موارد سکونتگاه مردم تهییدست شهری یا مهاجرین شده است. با گذشت حدود چهار دهه از شیوه‌ی مداخله شهرسازی نوین در شهرهای ایران تاکنون این شیوه در نواحی کهن شهرها فاقد چشم‌انداز مشخص بوده است. در طرح‌های جامع و تفصیلی محدوده‌ی بافت تاریخی و قدیم با خطی که محدوده ویژه نامیده می‌شود، جدا می‌شود و عملاً از مداخله شهرداری‌ها در این نواحی جلوگیری شده و تحت تأثیر همین شرایط، ساخت و ساز در آن‌ها تحت ضوابط و مقررات خاص و با محدودیت‌های زیاد مواجه بوده است. جداسازی این نواحی و فقدان برنامه‌ریزی با زمان‌بندی مشخص از سوی مدیران شهری از عوامل اصلی پیدایش بحران‌هایی مثل افت کالبدی - اقتصادی، مهاجرت ساکنان بومی، ورود مهاجران کم درآمد شهری به این نواحی، افت ارزش زمین و مسکن و سرانجام تخریب و فرسودگی بنایها و فضاهای شهری در این نواحی است.

آنچه در این تحقیق مورد بررسی واقع شد، ارزیابی مسائل و مشکلات ناشی از وجود فضاهای رهاندگی و متروک در بافت تاریخی شهر شیراز بود. این فضاهای که بر اثر سیاست‌های نادرست توسعه‌ی شهری در چند دهه‌ی اخیر در بافت مرکزی شهر شیراز بوجود آمده و به سرعت در حال رشد است، به دلایل مختلف زیباشناختی، اجتماعی و زیست محیطی، تا به امروز آسیب جدی به منظر تاریخی شهر وارد نموده است. در این مطالعه، پس از مرور علت‌های مؤثر بر فرسودگی بافت تاریخی شهر شیراز، به مسائل ناشی از وجود این فضاهای این ناحیه پرداخته و در قالب سه ماتریس ارزیابی عوامل داخلی، ماتریس ارزیابی عوامل خارجی و ماتریس SWOT آن‌ها را جمع‌بندی نموده است. سپس بر اساس ارزیابی صورت گرفته توسط ماتریس داخلی و خارجی، راهبردهای تدافعی به منظور برنامه‌ریزی و توسعه آینده این گونه فضاهای پیشنهاد شد. در پایان نیز براساس روش QSPM، راهبردهای پیشنهادی تحقیق اولویت‌بندی شده‌اند. یافته‌های نهایی این تحقیق نشان می‌دهد که مؤثرترین راهبرد به منظور برنامه‌ریزی هدفمند این گونه فضاهای، توسعه مجموعه‌های مسکونی قابل استطاعت در آن‌هاست، زیرا با سرمایه‌گذاری بر روی این مجموعه‌ها، می‌توان به اسکان مجدد جمعیت و فعالیت در این ناحیه امیدوار بود و در عین حال، با دید عمیق‌تری، به نیازهای زیباشناختی و فراغتی ساکنان جدید بافت تاریخی پرداخت.



## منابع

۱. اشتیاقی، علیرضا.(۱۳۸۷). «بررسی اثرات اجرا و عدم اجرای طرح های تعریض و گذربندی در بافت قدیم شهرها و ارائه طرح معاصرسازی بافت مطالعه موردي: بلوک محله سنگ سیاه شیراز». تحقیق درس مبانی برنامه ریزی شهری ۲. دانشگاه تهران.
۲. اعرابی، سیدمحمد و دیگران.(۱۳۸۷). دستنامه برنامه ریزی استراتژیک، تهران: دفتر پژوهش های فرهنگی.
۳. برایسون، جان ام. (۱۳۸۱). برنامه ریزی استراتژیک برای سازمان های غیردولتی و غیرانتفاعی. ترجمه: عباس منوریان. تهران: سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.
۴. پاکزاد، جهانشاه.(۱۳۸۵). مبانی نظری و فرآیند طراحی شهری. تهران: شهیدی.
۵. تابان، محسن و پور جعفر، محمدرضا.(۱۳۸۷). «بازشناسی عوامل هویتی بافت تاریخی دزفول و کاربرد آن ها در توسعه شهر». فصلنامه مدیریت شهری, شماره ۲۲.
۶. حبیبی، سید محسن.(۱۳۸۳). از شهر تا شهر. تهران: دانشگاه تهران.
۷. فلامکی، محمد منصور. (۱۳۸۷). نظریه ای بر منشور مرمت شهری، تهران: مرکز مطالعاتی و تحقیقاتی شهرسازی و معماری ایران.
۸. مشهدی زاده دهاقانی، ناصر. (۱۳۷۳). تحلیلی از ویژگی های برنامه ریزی شهری در ایران. تهران: دانشگاه علم و صنعت.
۹. منصوری، سید امیر. (۱۳۸۹). «چیستی منظر شهری». فصلنامه باغ نظر, شماره نهم، تهران: مرکز تحقیقات نظر.
۱۰. ———— (۱۳۸۲). «درآمدی بر شناخت معماری منظر». فصلنامه باغ نظر, شماره دوم، تهران: مرکز تحقیقات نظر.

## منبع لاتین:

۱۱. Noghsan Mohammadi, M. R.(۲۰۰۳). "Change and Continuity in Yazd-Iran". *9th International Conference on the Study and Conservation of Earthen Architecture, Terra*, pp. ۴۲۷-۴۳۸.